



федерация
автомобильного
спорта
Пермского края

УТВЕРЖДАЮ:

Президент ПКОО «Федерации
автомобильного спорта Пермского
края»

А. В. Романченко

2014 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор КГУ АОУДОД «Специализированная
детско-юношеская спортивная
школа Олимпийского резерва по базовым и
олимпийским видам спорта «Старт»

С. В. Червяков

2014 г.

РЕГЛАМЕНТ

проведения соревнований по картингу

2 этап

05 октября 2014

**«Открытый Чемпионат, Кубок, Первенство
Пермского края по картингу 2014»**

(в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

г. Пермь – 2014

Картодром «Камская долина»

1. Цели и задачи

1.1. Соревнования по картингу проводятся в целях выявления лучших спортсменов, инженеров и команд в картинге, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

2. Общие условия

2.1. Лично-командные соревнования проводятся по решению, ПКОО «ФАС Пермского края», и КГУ АОУДОД «Специализированная детско-юношеская спортивная школа Олимпийского резерва по базовым и олимпийским видам спорта «Старт», Главы Администрации Ленинского района г. Перми (далее по тексту – «Организатор») под следующим наименованием – «Чемпионат, Кубок, Первенство Пермского края по картингу 2014» г. Пермь (далее по тексту «Соревнования») и носят открытый характер для участников.

2.2. Нормативными документами организации и проведения Соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ РАФ);
- Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- настоящий Регламент и приложения к нему.

2.3. Организация и проведение Соревнований возлагаются непосредственно на ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края» и судейскую коллегию.

2.4. Сроки и место проведения Соревнований: г. Пермь, ул. Спешилова,90,
Картодром «Камская долина»

2 этап 04-05 октября г. Пермь

3. Участники, водители и команды

3.1. К участию в Соревнованиях допускаются водители только при наличии лицензии РАФ категории «ЕК-Ю», «ЕК», «ДК-Ю», «ДК», медицинские справки, разрешения от родителей заверенные нотариально для спортсменов не достигших 16 лет. Страховой полис на сумму не менее 30000 рублей для «ЕК-Ю», «ЕК».

3.2. Возраст водителей в классах согласно возрастным требованиям АК РАФ 2012 г.

3.3. Из числа допущенных водителей в Соревнованиях может быть заявлена команда из классов: Микро, Мини, Супер-Мини, Ротакс-Макс, Ротакс-Макс-Юниор, KZ-2 по одному водителю в классе.

3.4. Принадлежность водителя к той или иной команде определяется командной заявкой. В течение Соревнований один и тот же водитель может быть заявлен только за одну команду.

3.5. Составы команд оглашаются до начала квалификационных заездов.

4. Трасса

4.1. Характеристики трассы: длина трассы – 1400 метров, покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки, первый поворот – левый.

5. Расписание Соревнований.

04 октября:

с 14 00 UTC по классам, Административный контроль.

Микро:	14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 17-00
Мини, С-Мини, Ракет:	14-15, 15-15, 16-15, 17-15, 17-15
PM-ю, PM, Ракет-120,	14-30, 15-30, 16-30, 17-30, 17-30
KZ 2:	14 45, 15-45, 16-45, 17-45, 17-45

05 октября:

с 08-30 до 10-00 Административный, Медицинский и Технический контроль.

10-30 Официальная тренировка по классам: Микро, Мини, Супер Мини Ракет-85, Ракет-120, Ротакс-Макс-Юниор. Ротакс Макс, KZ2

(10 минут в каждом классе).

13-00 Церемония открытие соревнований (форма одежды опрятно-спортивная, пилоты со шлемами)

13-20 Квалификация в классах Микро, Мини, Супер Мини Ракет-85, Ракет-120, Ротакс-Макс-Юниор. Ротакс Макс, KZ2

15-00 Финальные заезды в классах: Микро, Мини, Супер Мини Ракет-85, Ракет-120, Ротакс-Макс-Юниор. Ротакс Макс, KZ2

18-00 Церемония награждения.

6. Автомобили участников

6.1. К участию в Соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт" 2010 года".

7. Условия проведения соревнований

7.1. Согласно общих условий проведения Соревнований по картингу 2012 г. и данного Регламента.

7.2. Обеспечение мер безопасности при проведении Соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

7.3. При проведении Соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, водителей и участников или их персонала.

7.4. С момента начала процедуры старта на водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

8. Заявки на участие в Соревнованиях

8.1. Предварительные заявки на участие принимаются Организатором по телефону или e-mail: fasp-1@mail.ru, тел 8 908 271 86 81, 8 982 45 99 424.

8.2. Предварительные заявки на участие водителей в соревнованиях подаются **не позднее 3 дней** до начала соревнований.

8.3. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время Соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

8.4. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

8.5. Стартовые взносы для классов:

Кадет, Микро, Мини, Супер-Мини, Ракет-85 -**1500 рублей.**

Ракет-120, РМ, РМЮ, KZ-2 - **2000 рублей.**

Оплата учебно-тренировочных сборов за день - **500 рублей**

Командный зачёт -**2000 руб.**

Экологический сбор (не возвратный) - **200 рублей.**

8.6. При применении датчиков, аренда датчика не более 400 рублей.

8.7. Стартовые взносы и иные сборы перечисляются участником на расчетный счет Организатора. В случае не приезда на Соревнования участника – стартовый взнос возвращается.

8.8. Финансовые документы должны быть выданы участникам соревнований согласно требованиям ИФНС России.

9. Официальные лица и Судейская коллегия

9.1. Для работы в качестве Спортивного комиссара, Руководителя гонки, Главного секретаря и Технического комиссара соревнований допускается привлечение судей по автомобильному спорту, обладающих соответствующими Лицензиями спортивных судей РАФ, и имеющих квалификационные категории в соответствии с «Квалификационными требованиями к спортивным судьям по автомобильному спорту», утвержденными приказом Минспорттуризма России № 118 от 24 марта 2009 года.

Руководитель гонки:	Щеглов А.Г.. № 141501
Тех. Комиссар:	Аниканов С. № 143672
Секретарь, Хронометрист	Яровиков В. № 143673
Судья старта, финиша	Лебедев А. № 143671

10. Определение результатов

10.1. Определение результатов в личном зачёте согласно Правил проведения соревнований АК РАФ 2009 г.

10.2. Командные результаты определяются по 5 (пяти) лучшим участникам заявленным в команду. Водитель, участвующий в двух классах может быть заявлен за команду только в одном классе. Очки в командном зачёте начисляются по таблице количества участников.

10.3. Итоговые личные результаты определяются по 6 (всем) лучшим заездам Соревнования. При равенстве набранных очков по количеству 1,2 и т.д. мест, далее по последнему этапу.

10.4. Итоговые командные результаты определяются по 3 (всем) лучшим результатам Соревнования.

10.5. Аннулированные результаты за нарушение КиТТ утверждённые КСК обязательно учитываются в итоговом зачете и в соответствии п.11 Регламента Чемпионата России представление в АК РАФ о приостановлении действия лицензии пилота.

10.6. Очки в финальном заезде начисляются только при прохождении 70% дистанции заезда.

11. Награждение

11.1. Водители занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Медалями, ценными призами награждаются классы в которых кол-во заявленных участников составляет не менее 8 человек.

11.2. Команды занявшие 1,2,3 места награждаются Дипломами, Кубками.

12. Реклама и права на освещение Официальных соревнований

12.1. Все права на все Соревнования и на все образующие их элементы, события и мероприятия, и в том числе на все документы, касающиеся Соревнований или любой их части, в какой бы форме они ни были созданы: рукотворной, рукописной, полиграфической, фото-, видео-, аудио-, электронной или любой другой, принадлежат Организатору.

12.2. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на Соревнованиях, а также освещение Соревнований в целом принадлежат Организатору.

12.3. Проведение коммерческих или рекламно-пропагандистских мероприятий (включая музыкальные и театральные выступления), а также распространение листовок и другой рекламной, печатной продукции без письменного разрешения Организатора запрещено.

13. Организация торговли на территории проведения соревнований

13.1. Торговля (в любой форме) на территории проведения Соревнований разрешена только при согласовании с Организатором проводимых Соревнований.

14. Пенализация и штрафы

14.1. Водители, допущенные к участию в Соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от Соревнований.

14.2. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается коллегией спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из Соревнований может, в частности, быть получение водителем трех замечаний руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачетной трассе. Кроме того, водители пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии участника или водителя	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие мед. справки, страхового полиса	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Несоответствие техническим требованиям (в любой момент соревнований)	исключение из соревнований
Три замечания	исключение из соревнования
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования
Неявка на собрание Водителей и Участников	штраф в размере 500 руб.
Опоздание на тех. осмотр (позже установленного регламентом времени)	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Нарушение правил поведения Водителей и движения по трассе	пенализация 10 сек., 20 сек, исключение из заезда
Пересечение линии финиша после окончания контрольного времени закрытия финиша	аннулирование результата
Неявка на процедуру награждения, без письменного уведомления организаторов	лишение призов

15. Изменения, дополнения и толкование Регламента

Только КСК и Организатор соревнований имеют право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, сообщениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют посредством факсимильной и электронной почты. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.